

# 1978 – 2018

## 40 ans



**club alpin français**  
charleville ardennes

# Années 80



Quelques  
fervents de  
grimpe  
créent une  
section  
“escalade”  
au sein du  
“Foyer des 2  
Vireux”



# Années 80

Les pratiques d'alors sont : l'escalade,





# Années 80



# Années 80

la montagne (avec par ex ici le Mont Blanc)





# Années 80



l'équipement de  
falaises,

ou autres comme ici

le nettoyage du  
château de Hierges

# 1989



Premiers stages dans les Vosges et le Vercors.





# 1989





# 1989



**Avec des voiles dont on peut facilement compter les « Caissons »**

# 1989

Et look flashi...





# 1991



La petite section grandit et pour ouvrir des sites, il lui faut adopter les statuts d'une association loi 1901 : le CMEP

# Années 90 - 1991



Les pratiques sont plus centrées sur le parapente,



# Années 90 - 1991



Letanne ou se pratiquait aussi le delta...

# Années 90 - 1991





# Années 90

Des filles s'y mettent aussi



# Années 90 - 1991



Les voiles  
commencent  
à ressembler à  
quelque chose



# Années 90 - 1991

Atterrissage  
à Fumay



# Années 2000

**A l'aube de l'an 2000  
le club rassemble plus de 120  
adhérents,  
de la FFVL, du CAF, ou d'autres  
fédérations, comme la FBVL.**



# Années 2000



**En 2000 Alain Maqua, sportif connu et président historique, laisse la place à Remi.**

# Années 2000

équipe d'une douzaine de compétiteurs





# Années 2000

## Gilles Bonazza, champion de France de parapente

Nous les voyons voler régulièrement au-dessus de Revin.

L'un d'entre eux, Gilles Bonazza, a décroché un titre de champion de France de parapente...

**P**OUR Gilles Bonazza, c'est la consécration. Dix ans de parapente récompensés. Il vient de décrocher le titre de champion de France de vol en plaine. La compétition s'était déroulée

dans le Puy-de-Dôme, du 20 au 26 août. Cet habitant de Sormonne, professeur d'EPS à Fumay, passionné de vol comme ses camarades du club de montagne et d'escalade de la Pointe, ramène là un trophée exceptionnel pour l'association présidée par Alain Macqua.

« Il y avait quarante participants, venus de toute la France, la compétition sous forme de régates aérienne s'est déroulée en trois manches », explique le champion. « C'est la première fois que je décroche un titre si important et le club aussi », note

Gilles Bonazza. « En fait, j'ai eu un peu de chance au décollage qui est toujours déterminant, après c'est l'expérience qui joue ».

Le club montagne et escalade de la Pointe a acquis maintenant une certaine notoriété non seulement dans le département mais sur l'ensemble des sites parapentistes. Les hommes volants traversent souvent nos paysages vallonnés, on les voit survoler le Malgré-Tout à Revin, mais ils ont encore d'autres sites : à Fumay, Heaulmé, Nohan, Joigny, Laifour, Létanne. En général, ils effectuent deux vols par semaine, six à sept mois dans l'année.

« Ce titre est une récompense, nous étions loin d'imaginer qu'on pouvait en arriver là, nous avons commencé par créer des sites d'envol, il a fallu aménager les terrains... ». Spécialistes du vol en plaine, les « drôles d'oiseaux » du club montagne escalade de la Pointe recherchent les masses d'air en fonction du ciel, contrairement au vol de montagne qui intègre le relief pour trouver les thermiques.

### Championnat de France en 2002

Aujourd'hui, avec tous ses sites sur la Vallée de la Meuse et de la Semoy, le club bénéficie de toutes les orientations de vents. « Nous sommes en général à 1.500, 2.000 mètres d'altitude,



Gilles Bonazza donne un titre de champion de France à son club.

L'objectif est de monter le plus possible, pour aller le plus loin possible », explique le parapentiste averti.

Lors de la compétition dans le Puy-de-Dôme, Gilles avait atteint 35 km pour la manche la plus longue. Ce qui lui a permis de prendre une option sérieuse sur la victoire.

Depuis le point d'envol de Revin, Gilles Bonazza a déjà parcouru 117 km, son camarade Xavier Potié a effectué un parcours de 127 km au départ de Joigny. « Nous aimerions encore aug-

menter nos distances de vol, atteindre 200 km au départ des Ardennes... ».

En attendant, les parapentistes espèrent aussi aménager mieux encore leur site de décollage pour accueillir les compétiteurs, car le club pourrait organiser le championnat de France de plaine en 2002...

Ce week-end, si les vents sont favorables une compétition de championnat permanent (B) aura lieu dans la Vallée. Le briefing se fera à l'ancienne mairie à 10 h 30.



Voler 200 km au départ des Ardennes : un rêve réalisable...

# Années 2000

## Finale de la Coupe de France de Plaine 2002

**FINALE de la COUPE de FRANCE de PARAPENTE**

**Revin**

**17 au 24 août 2002**

**Ardennes**

Tél : 06 86 22 97 79

**Logos on the left side:** Mouscron, Ville de Thilay, Ville de Fumay, Ville de Fathies, Ville de Laforêt, BASTOR, S.A.R.L. (03.24.40.08.00), Le Fagot, EDF, Hertz, EDF, L'Éclair.

**Logos at the bottom:** L.M.R.I., Fédération Française de Vol Libre, Conseil Général, Revin, Région Champagne-Ardenne, Direction Départementale de la Jeunesse et des Sports des Ardennes, USF, Kestel, Cogest, Crédit Mutuel, Intermarché Revin, ARDANNES PARAPENTE.



# Années 2000



événement qui rassemble une quarantaine de pilotes de la spécialité.

# Années 2000 - 2002



le club prend son  
nom actuel  
pour affirmer  
l'identité  
"Parapente"  
qui est désormais  
la sienne

sans renier ses  
origines avec  
"Pointe Ardennes"

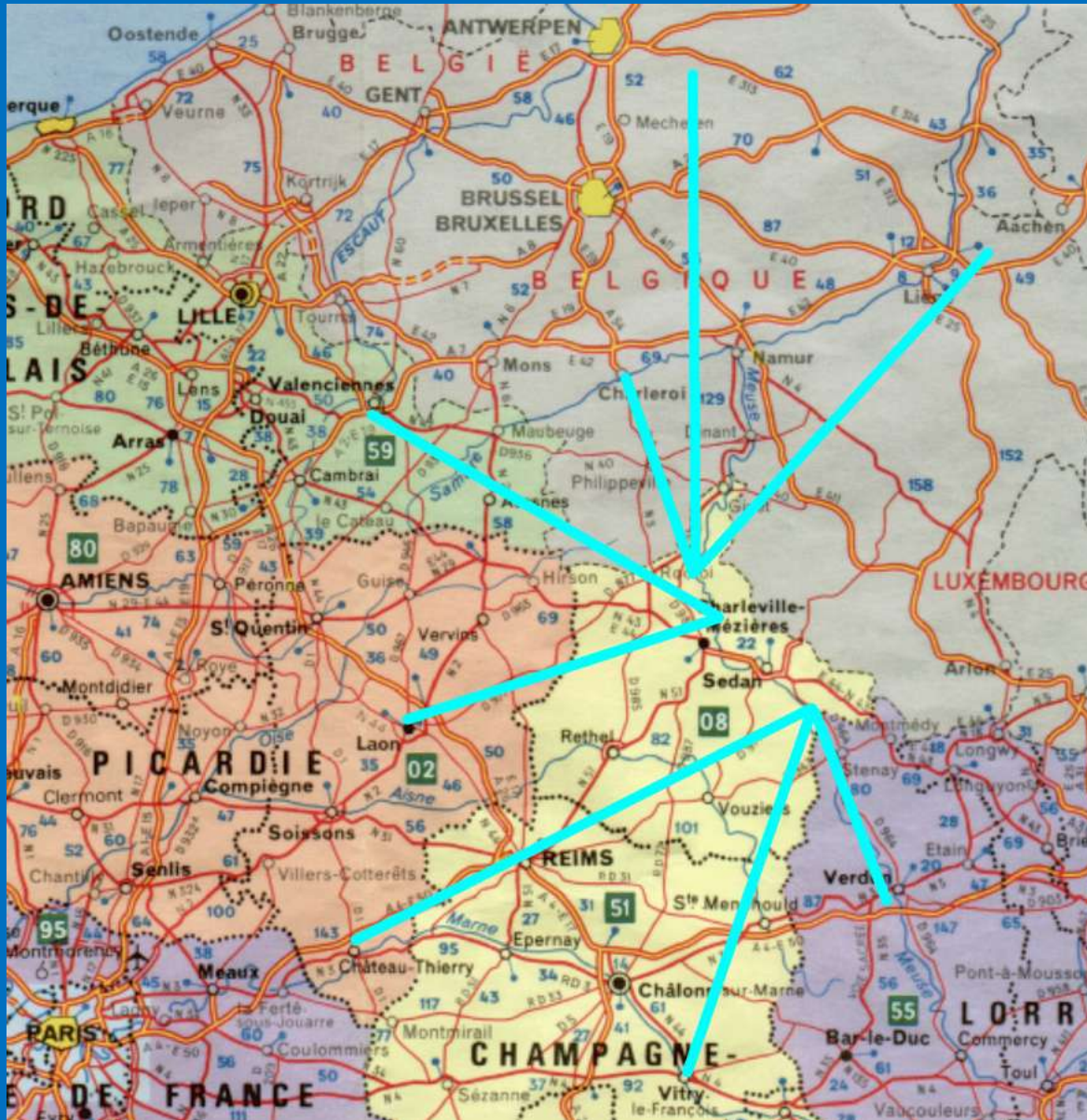


# Années 2000





# Années 2000



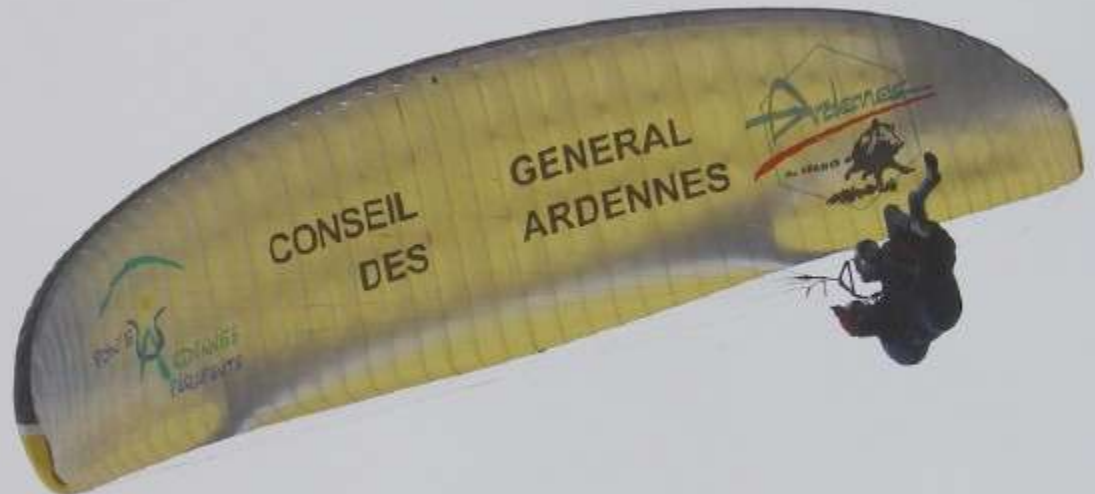
Les vols de distances réalisés dans les Ardennes dépassent 130 km

200 km pour bientôt



# Années 2000

*La découverte du vol biplace était possible pendant quelques années grâce à 6 pilotes brevetés.*



# Années 2000 - 2005

L'organisation de  
compétitions se  
poursuit  
jusqu'en 2005



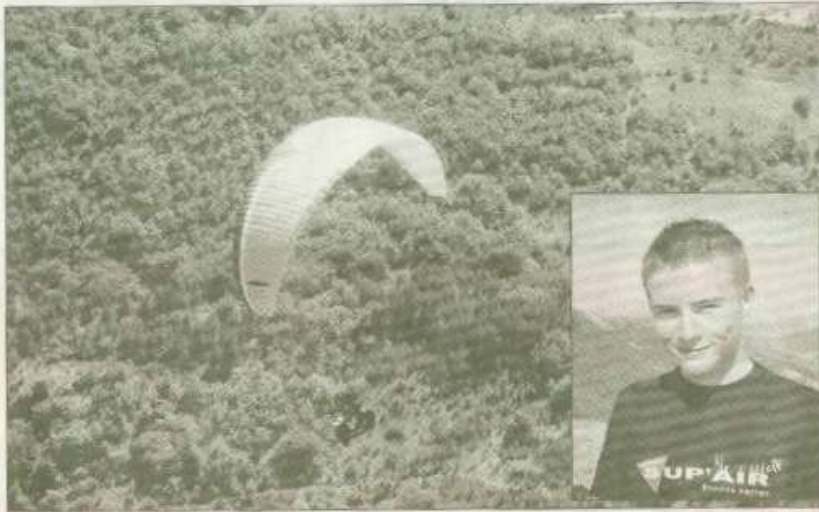


# Années 2000



## Ascension en Pôle France sous l'aile du parapente

Après avoir décroché le titre de champion de France jeunes de parapente cet été, Julien Brung, un sportif de la Pointe, fait sa rentrée parmi les espoirs du pôle France.



Julien Brung intègre le pôle espoir, qui permet de détecter les sportifs qui pourraient atteindre le haut niveau.

France (jeunes) de parapente depuis cet été en catégorie B. Il fait la fierté du club de parapente viroquois mais aussi de son père Thierry. Ce dernier avait pourtant déconseillé à son fils d'embrasser cette discipline.

**De 2 minutes à six heures de vol**

« Je fais moi-même du parapente. À 14 ans, mon fils voulait

en faire lui aussi. Au début, je l'avais découragé car il faut être très mature pour pratiquer ce sport », explique Thierry Brung. L'homme est également responsable des biplaces de parapente au club viroquois.

« Il faut pouvoir prendre très vite la décision de décoller ou de ne pas décoller. On ne prend aucun risque. Pour le décollage, on regarde ce qu'on appelle dans

notre jargon l'aérologie locale, c'est-à-dire la météo du lieu de décollage », détaille-t-il.

Bien entendu, le parapentiste a rectifié son opinion sur la maturité de son fils par la suite. Dans ce sport, la capacité de prise de décision rapide est aussi importante que l'aptitude à observer et à rester concentré.

« Pour décoller ou pas, on observe les vents. Il n'y a jamais

deux situations identiques. On évite les endroits sous le vent, derrière une colline par exemple », poursuit M. Brung, père. Un vol en parapente peut durer de 2 minutes à 6 heures.

Le parapente se présente comme une aile d'avion. La voile est attachée à une sellette, un petit fauteuil en toile où est assis le pilote. On contrôle l'engin grâce à deux manettes. Le parapentiste l'actionne selon la direction qu'il souhaite prendre.

Le sportif court et vole, il ne se jette pas dans le vide comme le parachutiste. On monte grâce à une masse d'air ascendante et on se place dans une masse d'air descendante pour descendre. Thierry Brung aime ce sport où il « faut tout le temps analyser les conditions météorologiques ». Il se déflecte, en prime, de la beauté des paysages.

Le Pôle France Rhône-Alpes, mis en place par la Fédération française de vol libre, dispose de lieux d'entraînements à Annecy, Chambéry, Grenoble... La formation de Thierry Brung peut durer jusqu'à ses 26 ans et plus longtemps encore s'il intègre l'équipe de France.

Arlyne Jeannot

Julien,  
Initiation  
en 2005,

Champion  
de France  
Jeune en  
2008

**J**ULIEN BRUNG, 19 ans, entre dans la cour des grands du parapente.

Originaire de Fumay et membre du club viroquois Ardenne Pointe Parapente, il intègre en ce début d'année le pôle espoir du Pôle France Rhône-Alpes.

Les jeunes du pôle espoir sont inscrits sur les listes espoirs du ministère des Sports.

Cette filière permet de détecter des potentiels pour le haut niveau.

« Je souhaite acquérir le meilleur niveau pour entrer en équipe de France. Je souhaite profiter au maximum de la structure pour m'améliorer », déclare le sportif.

Julien Brung est champion de

# Années 2000 - 2008



**En 2008, le club organise ses 30 ans avec succès dans la commune de Fumay.**



# Années 2000 - 2008

Cet anniversaire inaugure aussi les premiers vols tandem de personne à mobilité réduite grâce à l'achat d'un chariot adapté.



# Années 2010 - 2012

Nous perdons  
celui qui fut  
notre père  
fondateur...



## Alain Maqua, grand sportif s'est éteint

Alain Maqua est décédé à l'âge de 70 ans.

Né à Saint-Menges en 1942, un village à proximité de Sedan, Alain fait connaissance de Jacqueline Rota, qu'il épouse en 1966. Deux ans plus tard, le couple s'installe à Vireux-Wallerand, où Alain exerce son métier de couvreur. Ils ont deux enfants, Stéphanie et Frédéric, qui leur ont donné cinq petits-enfants.

Passionné par le sport, Alain fonde en 1978 la section « montagne-escalade » au foyer des Deux Vireux, qui a ensuite évolué en « club montagne-escalade de la Pointe », puis quelques années plus tard en « Pointe Ardennes parapente », prenant les fonctions de président et vice-président.

Durant toutes ces années, il s'est donné pour faire partager ses passions et beaucoup lui doivent la découverte de la randonnée, du ski, de l'alpinisme jusqu'au sommet du Mont-Blanc, de l'escalade et du vol libre. Avec ses amis parapentistes, il est à l'origine de l'ouverture de nombreux sites d'envol, Vireux, Fumay, Revin...

A l'âge de 50 ans, il découvre la compétition VTT. Il relève un nouveau défi et devient plu-



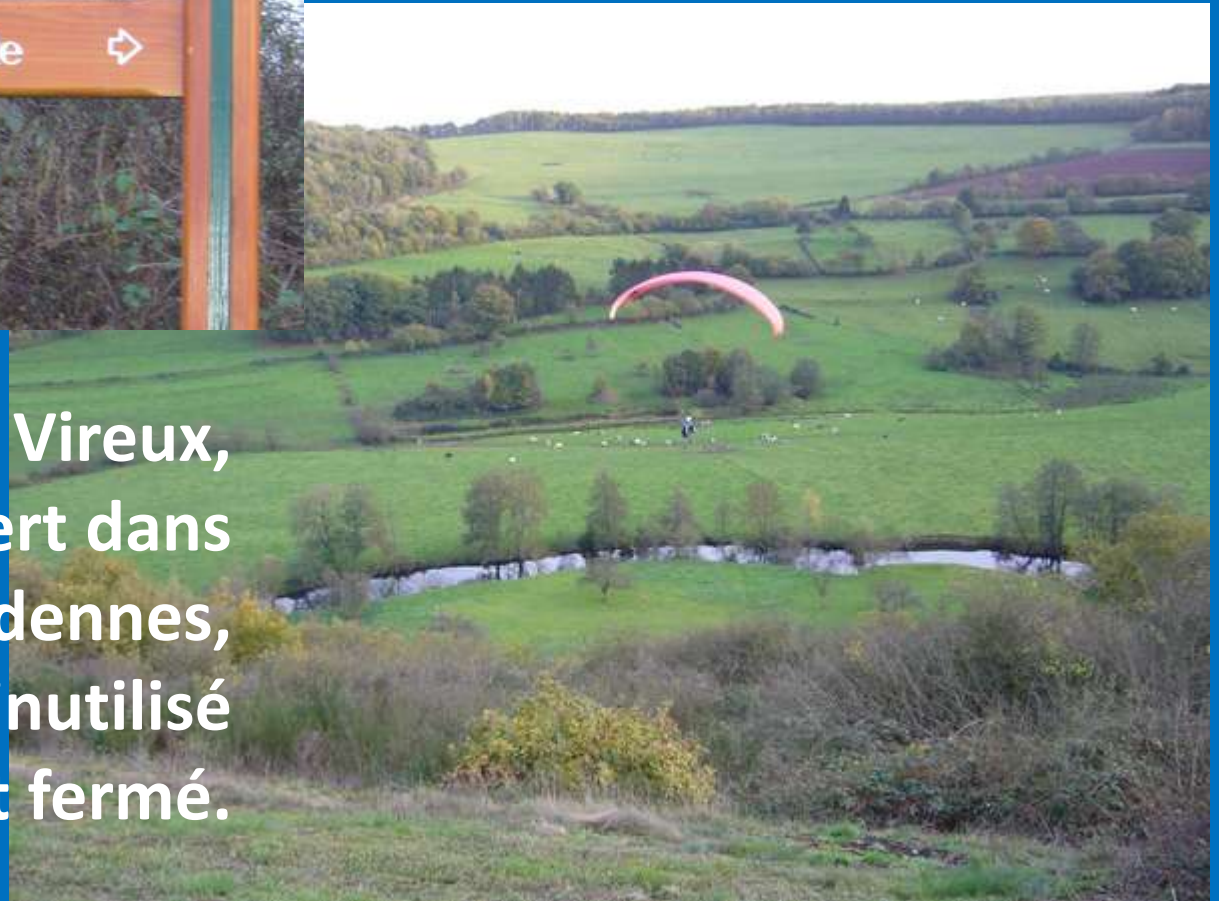
Alain Maqua fut plusieurs fois champion de Champagne de VTT.

sieurs fois champion de Champagne, participant de nombreuses fois au championnat de France, finissant même 7<sup>e</sup> au championnat du monde à Praloup en 2006 sous le maillot jaune et bleu de l'Étoile cycliste fumacienne, club où il encadra de nombreux jeunes qui l'appelaient affectueusement « Papé ». Il a continué à s'investir jusqu'en début d'année 2012, malgré la maladie, qui a fini par l'emporter.

Notre journal adresse à ses enfants et toute la famille ses condoléances.



# Années 2010



En 2013 le site de Vireux, premier site ouvert dans les Ardennes, mais désormais inutilisé est fermé.

# Années 2010 - 2013



## EN RÉSUMÉ

Date vol : 07/04/2013.

Vent Est.

Déco Létanne.

Atterrissage : Ault (côte d'Opale).

Distance : 267 km.

Durée : 7h30 .

Voile : Ozone R11.

**Paul Schmit parcourt 267 km  
Des Ardennes à la Côte d'Opale**



# Années 2010 - 2014



En 2014 le club déménage son **siège social** à Fumay.



# Années 2010



**Pendant toutes ces années, les sites sont constamment améliorés**



# Années 2010



En mobilisant les grands moyens si besoin



# Années 2010



**Les accès sont aussi concernés par nos grands travaux**



# Années 2010



La  
compétition  
reprend en  
2014,

sous la  
houlette de  
Stéphane  
Poulain

# Années 2010

Stéphane Poulain qui obtient de nombreux podiums en France

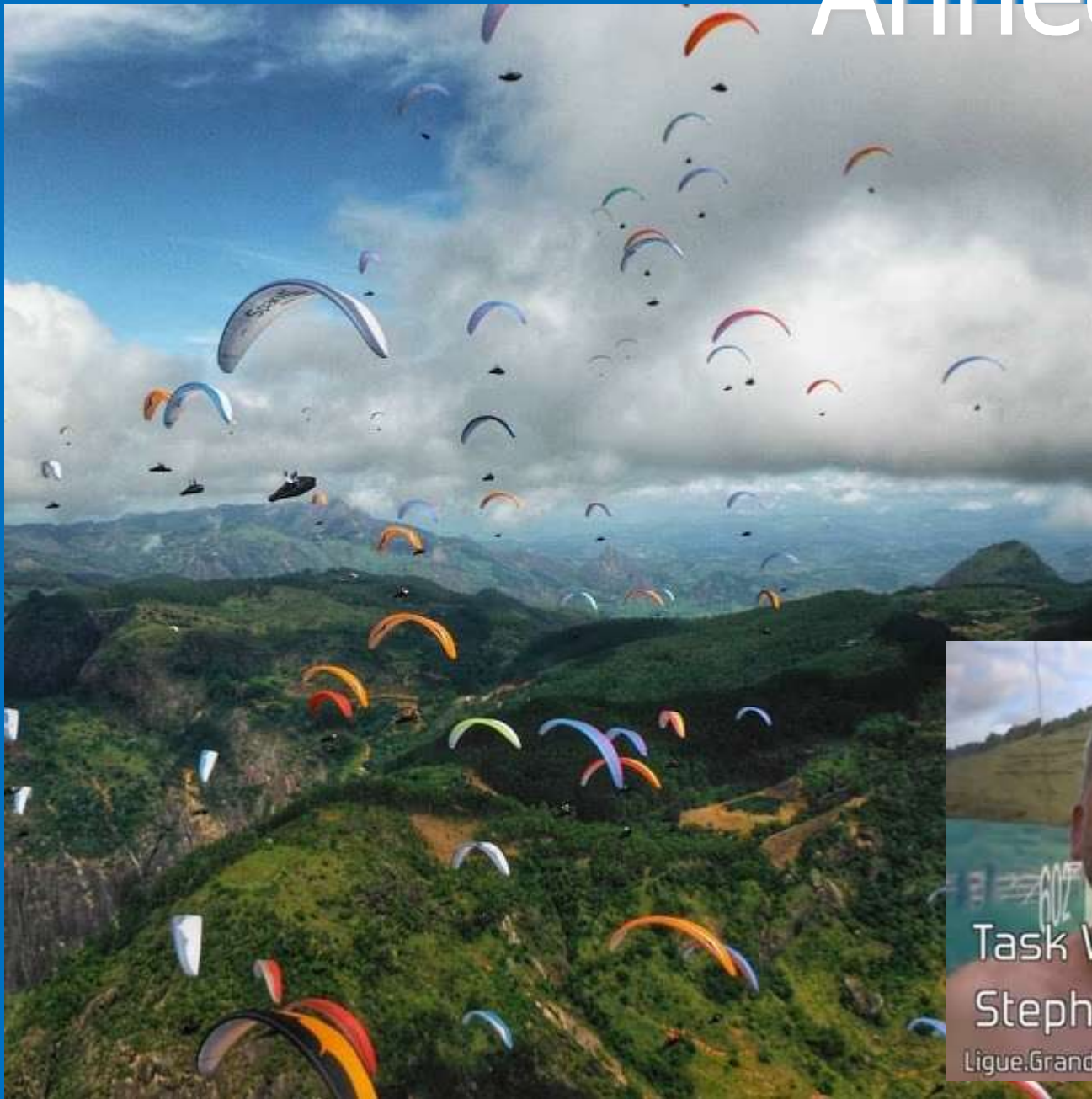


3<sup>e</sup> au  
Championnat  
de France  
2015



# Années 2010

Podiums en  
Coupe du  
Monde,  
Serbie ,  
Bulgarie  
Brésil,...



Task Winner:  
Stephane Poulain - France  
Ligue.Grand.Est CREG Pointe?Ardenne?Parapente



# Années 2010 - 2016



Collaboration avec ENEDIS sur la sécurité près des lignes



### SÉCURITÉ

# Optimiser la prévention pour les parapentistes

FUMAY La société Enedis et le club Pointe Ardennes Parapente ont planché sur un moyen de sensibiliser les parapentistes aux risques électriques aériens.

Il y a quelques années à Hauimé, un pilote avait plongé toute la vallée dans le noir parce qu'il s'était accroché à un câble électrique. Heureusement, il s'en était sorti. Mais pour le président de Pointe Ardennes Parapente, Rémi Flamain, l'objectif aujourd'hui c'est de prévenir, « d'informer les pilotes que quand on vole sur un site, il faut se rendre compte des obstacles ». Parce qu'il insiste, le danger est près du sol. « En l'air, globalement ça se passe toujours bien, il n'y a pas d'obstacles. Par contre au décollage ou à l'atterrissage, oui. » C'est pour cette raison que le club s'est associé il y a un peu plus d'un an avec la société Enedis pour plancher sur un moyen de sensibiliser les parapentistes aux différents risques électriques aériens. Un par-

tenariat qui a débouché sur l'installation de panneaux d'informations visant à optimiser l'aspect préventif. « C'est un projet important, à enjeu, parce qu'il concerne la sécurité des tiers à proximité de nos ouvrages électriques », relève la directrice Champagne-Ardenne d'Enedis. Des propos appuyés par le directeur territorial, qui note : « L'électricité ne se sent pas, ne se voit pas et est là depuis tellement longtemps qu'on finit par l'oublier ; par oublier la présence des lignes. Et l'activité de loisirs, c'est pour se faire plaisir, pas pour prendre le risque de mourir. » Alors le but, c'est de rester à distance de ces ouvrages. D'autant qu'un coup de vent peut rapidement entraîner un pilote sur un fil électrique trop proche. « Même si on a enjouté des kilomètres et des ki-



Le panneau, installé à proximité de camping, sur la piste d'atterrissage des parapentes à Fumay, rappelle les consignes pour éviter d'accrocher un câble électrique.

lomètres de lignes, il en reste quelques unes et c'est à celles-ci qu'il faut faire attention », poursuit le directeur territorial. D'autant qu'à Fumay, le site est réputé pour son aspect technique. Il attire donc des parapentistes d'autres clubs, parfois dans d'autres pays. Raison pour laquelle le panneau a été traduit en anglais.

On y retrouve aussi toute une information concernant le Faucon Pèlerin (lire par ailleurs). Et le site de Fumay n'est pas le seul qui sera équipé de ce panneau. Cinq autres sites ont été identifiés comme étant à risques : Revin Fallières, Montermé, Hauimé et Lé-tanne, dans le sud Sedanais. Et les panneaux sont couplés à une autre

action : la pose d'avertisseurs visuels sur les lignes. « Avec le vent ils tournent, ce qui attire notre regard. En vol, on ne voit que les poteaux, pas les fils », poursuit Rémi Flamain, avant d'ajouter : « On a travaillé sur les lignes basse tension, j'aimerais qu'ensuite on évolue vers les lignes haute tension. » ■  
MÉLANIE DEMARIST

## LES JEUNES DE MORAYPRÉ ONT RÉALISÉ LE PANNEAU EN BOIS

Pour la construction du panneau d'informations en bois destiné aux parapentistes, la société Enedis et le club ardennais se sont tournés vers l'Institut médico-éducatif (IME) de Moraypré, à Haybes. Plus précisément aux jeunes de l'atelier menuiserie qui compose l'établissement. Avec l'idée de mêler pédagogie et professionnel. « Pour travailler sur ce projet, nous avons opté pour un fonctionnement entreprise », explique Christophe Fernandes, l'éducateur en charge du groupe. L'un des jeunes a endossé le rôle de chef de chantier, d'autres celui de chefs d'équipes, puis les salariés. « Nous avons jumelé ce travail avec des visites d'entreprises et de chantiers », poursuit le professionnel, en marge d'une présentation réalisée par le petit groupe issu de l'IME, faite de photos et explications techniques sur la réalisation des poteaux du panneau. Panneau qu'ils ont ensuite découvert sur son nouveau terrain, en bordure de voie verte.



Les jeunes ont planché sur le panneau en bois, aidés de leur éducateur.

# Avec la fourniture de panneaux d'information pour nos sites...

# Années 2010 - 2017

## Site Revin-Fallières

### Aire d'atterrissage

Que vous soyez amoureux des airs et de la nature, fier de sensations fortes ou badaud admiratif, les vallées ardennaises offrent de nombreuses opportunités de profiter de la beauté de ses paysages préservés, vus du ciel. Néanmoins, le plaisir grisant qui vous attend au départ des sites de décollage ne doit pas vous faire perdre les notions de prévenance, de sécurité et de respect de la nature, essentielles pour profiter d'un excellent moment en toute circonstance.

Enedis, le club Pointe Ardennaise Parapente et le Parc naturel régional des Ardennes s'associent donc pour vous proposer ce panneau de conseils avisés.

#### Bonne lecture... et bon vent !

Whether you are in love with the air and nature, thrilled by thrills or admiring admirers, the Ardennes valleys offer many opportunities to enjoy the beauty of its preserved landscapes, seen from the sky.

Nevertheless, the exhilarating pleasure awaiting you at departure sites should not make you lose the notions of care, safety and respect for nature, essential to enjoy a great moment in all circumstances.

Enedis, the Club Pointe Ardennaise Parapente and the Parc naturel régional des Ardennes are therefore partnering to offer you this panel of advice.

Good reading... and good flight !



Avec le soutien financier et technique des structures suivantes :



## FAUCON PELERIN - PEREGRINE FALCON

### VOL TRANQUILLE - TRANQUIL FLIGHT



Vous volez avec un oiseau qui ne montre aucun signe de nervosité : profitez de jeunes rapaces suront la chance de prendre leur envol, et plus vous pourrez vivre de moments aussi forts que celui-ci.

You are soaring with a bird that shows no sign of nervousness : Enjoy this amazing moment and keep in mind that more young birds of prey will have the chance to take their first flight and more you will be able to live great moments like this !



Nos belles Ardennes regorgent d'une faune et d'une flore à la fois diversifiées et très fragiles.

Ici, dans la forêt de pente et en surplomb des méandres de la Meuse, niche encore un oiseau rare et protégé :

#### le Faucon Pèlerin !

Ce rapace est tout particulièrement sensible au dérangement durant la période de reproduction qui court d'avril à juin.

A cette époque de l'année, une intrusion en parapente ou en deltaplane au sein de sa « bulle de protection », un rayon d'environ 250m autour du nid, est perçue comme une agression et un danger. Se sentant menacés, les parents délaissent le nid durant un long moment et les petits peuvent ainsi devenir les proies d'autres prédateurs.

En contournant la zone de reproduction et le nid, vous donnez ainsi toutes leurs chances de survie à leurs jeunes (3 à 4 par an maximum) pour arriver à maturité et prendre leur premier envol !

En effet, votre passage en dehors de cette bulle pendant la période de couvaison ou votre passage hors période sensible n'entraîne pas de conséquences néfastes sur ces oiseaux.

Donc, si vous désirez continuer à admirer et à voler avec ces maîtres de l'air, pensez à préserver cette espèce très fragile en apprenant à comprendre son comportement !

### VOL EN FESTON - FESTOON SKY DANCE FLIGHT

Le rapace montre des signes de nervosité et marque son territoire sérieusement. Eloignez-vous : vous êtes entrés dans sa bulle de protection !

The bird shows signs of nervousness and marks its aerial territory. Move away : you are at the entrance of its protection bubble!

Our beautiful Ardennes abound of flora and fauna both varied and very fragile.

Here yet, in the sloping forest and overhanging meanders of the Meuse, nests a rare and protected bird : the Peregrine Falcon !

#### le Faucon Pèlerin !

Ce rapace est tout particulièrement sensible au dérangement durant la période de reproduction qui court d'avril à juin.

A cette époque de l'année, une intrusion en parapente ou en deltaplane au sein de sa « bulle de protection », un rayon d'environ 250m autour du nid, est perçue comme une agression et un danger. Se sentant menacés, les parents délaissent le nid durant un long moment et les petits peuvent ainsi devenir les proies d'autres prédateurs.

En contournant la zone de reproduction et le nid, vous donnez ainsi toutes leurs chances de survie à leurs jeunes (3 à 4 par an maximum) pour arriver à maturité et prendre leur premier envol !

En effet, votre passage en dehors de cette bulle pendant la période de couvaison ou votre passage hors période sensible n'entraîne pas de conséquences néfastes sur ces oiseaux.

Donc, si vous désirez continuer à admirer et à voler avec ces maîtres de l'air, pensez à préserver cette espèce très fragile en apprenant à comprendre son comportement !

### ATTAQUE EN PIQUE - SWOOP

Vous êtes définitivement trop près de son aire ! Bloignez-vous rapidement pour permettre aux adultes de retourner protéger leurs jeunes et éviter que d'autres prédateurs ne profitent de la diversion pour accéder au nid (Grands corbeaux, autres rapaces etc...).

You are definitely too close to its nest ! Move away quickly to let the adults go back to take care and protect their little ones and to evit that others predators take advantage of the distraction to go straight to the nest (Northern Ravens and other birds of prey etc...).

Our beautiful Ardennes abound of flora and fauna both varied and very fragile.

Here yet, in the sloping forest and overhanging meanders of the Meuse, nests a rare and protected bird : the Peregrine Falcon !

#### le Faucon Pèlerin !

Ce rapace est tout particulièrement sensible au dérangement durant la période de reproduction qui court d'avril à juin.

A cette époque de l'année, une intrusion en parapente ou en deltaplane au sein de sa « bulle de protection », un rayon d'environ 250m autour du nid, est perçue comme une agression et un danger. Se sentant menacés, les parents délaissent le nid durant un long moment et les petits peuvent ainsi devenir les proies d'autres prédateurs.

En contournant la zone de reproduction et le nid, vous donnez ainsi toutes leurs chances de survie à leurs jeunes (3 à 4 par an maximum) pour arriver à maturité et prendre leur premier envol !

En effet, votre passage en dehors de cette bulle pendant la période de couvaison ou votre passage hors période sensible n'entraîne pas de conséquences néfastes sur ces oiseaux.

Donc, si vous désirez continuer à admirer et à voler avec ces maîtres de l'air, pensez à préserver cette espèce très fragile en apprenant à comprendre son comportement !



**SUR CE SITE !**  
Restez vigilant



Electricité Prudence  
Gardons nos distances

Ce qu'il faut retenir

### Des conseils simples à suivre sur toute la ligne !

Loyers nautiques ou bâteaux, pêche, travaux agricoles, chantiers ou encore événement d'arbres, autant d'activités à risque si elles sont pratiquées à proximité des ouvrages électriques.

- 1 Restez éloignés des ouvrages électriques
- 2 Ne tentez jamais de récupérer un objet en contact avec un ouvrage électrique, contactez le numéro d'urgence dépannage indiqué sur votre facture d'électricité.

Le danger existe également à proximité d'une ligne électrique. En effet, vous pouvez alors provoquer un arc électrique (éclairs + échauffement) et entraîner une électrocution.

Un seul mot d'ordre : pour les loisirs, comme pour le travail, restez à distance !

### La sécurité, c'est aussi savoir intervenir en cas d'accident.

Si, malgré tous nos conseils, un accident survient, voici par ordre chronologique les mesures à prendre.

- 1 Interdisez l'accès pour prévenir un autre accident.
- 2 Placez l'arrêt d'être vous-même électrocuté ou électrocuté par les personnes concernées, si elles sont encore en contact avec l'ouvrage électrique.
- 3 Appelez les secours (le 18 pour pompiers, le 112 SAMU, le 17 pour police ou le 112 04 d'appel d'urgence à tout moment).

Si l'ouvrage présente des pannes, ne touchez pas les pylônes, ni les câbles, même tombés au sol.



### Pour profiter à loisir de vos moments de détente, soyez vigilants.



#### Jamais tête en l'air !

Vous pratiquiez le parapente, l'ULM, le deltaplane. Evolution de l'aéronautique ou encore le ciel volent vos activités nautiques à voile ? Vous êtes concernés par ces messages de sécurité !

- Vérifiez les vents. Ne risquez pas de décoller en fonction des vents et peuvent donc varier à tout moment.
- Observez votre environnement et le contexte de vol (y compris les zones de vent).
- Informez-vous auprès de votre club qui dispose de toutes les informations nécessaires.

Urgence sécurité Enedis 09 726 750 08



TROP PRÈS DE LA LIGNE ÉLECTRIQUE  
DANGER DE MORT !

Sous les lignes, prudence, restons à distance.

# et le PNR des Ardennes sur la présence du Faucon Pèlerin



# Années 2010 - 2018



Le parasurtout qui est resté suspendu près d'une heure à une hauteur de 45 mètres a été secouru par les hommes du GRIMP belges. Il est indemne mais choqué. Sa voile sera récupérée très vite et l'administration électrique remise en route moins de 15 minutes après. Corinne Lorge

LES MAZURES SÉCURITÉ

Hier, une simulation d'accident a réuni les secours ardennais, belges, axonnais et marnais.

## Des pompiers sous tension



Les secours ont passé la corde avec le fil, avant de la projeter par-dessus la ligne électrique grâce à un lance-pierre. Le pompier du GRIMP et la victime sont désormais sécurisés. Corinne Lorge

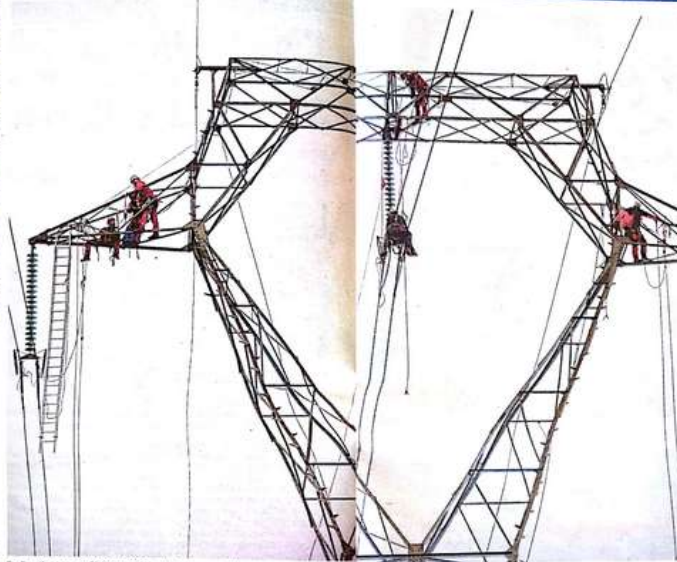


**M**ardi, 11 heures. Un parasurtout qui survole le bois des Aisances est victime d'un malheur, avant d'arriver à une chute. Sa voile vient d'accrocher une ligne à très haute tension de 400 000 volts. L'homme se trouve désormais suspendu à une hauteur de 45 mètres. L'aleste est dételché.

Il ne s'agissait que d'un exercice mais d'une ampleur exceptionnelle qui a mobilisé les services de secours des Ardennes, de la Marne, de l'Aisne et leurs homologues belges de Dinant, Philippville. Une manœuvre rendue possible grâce à Réseau Transport d'Électricité (RTE) qui permet ainsi aux pompiers de s'entraîner à la gestion de situations de secours, notamment des accidents survenant à proximité d'une ligne électrique à très haute tension.

Des accidents qui requièrent l'intervention de pompiers spécialisés, ceux du GRIMP et la victime sont désormais sécurisés et le Groupement de reconnaissance et

Benoît Bonnin, directeur régional maintenance chez RTE et le commandant Pascal de SOD, Ardennes se concertent sur la conduite à tenir après l'accident. RTE permet ainsi aux pompiers belges, axonnais, marnais et axonnais de s'entraîner en milieu périlleux. Corinne Lorge



Une ligne électrique entre 50 000 et 400 000 volts d'une hauteur de 60 mètres. Un parasurtout victime d'un accident. Les secours ont passé la corde avec le fil, avant de la projeter par-dessus la ligne à haute tension. Un terrain d'entraînement idéal pour les pompiers belges et ardennais ainsi que le GRIMP de l'Aisne, de la Marne et de la Belgique. Corinne Lorge



Le GRIMP a passé une corde sur la ligne. C.L.



Le GRIMP de la Marne sont parfois amenés à intervenir dans les Ardennes qui, elles, n'en disposent pas. Corinne Lorge



Le Service départemental d'incendie et de secours des Ardennes se trouvait là en qualité d'observateur et de logistique. Corinne Lorge



Moins d'une heure après sa chute, le parasurtout est lentement redescendu par un pompier. Sa voile sauvera quelques minutes après. Corinne Lorge

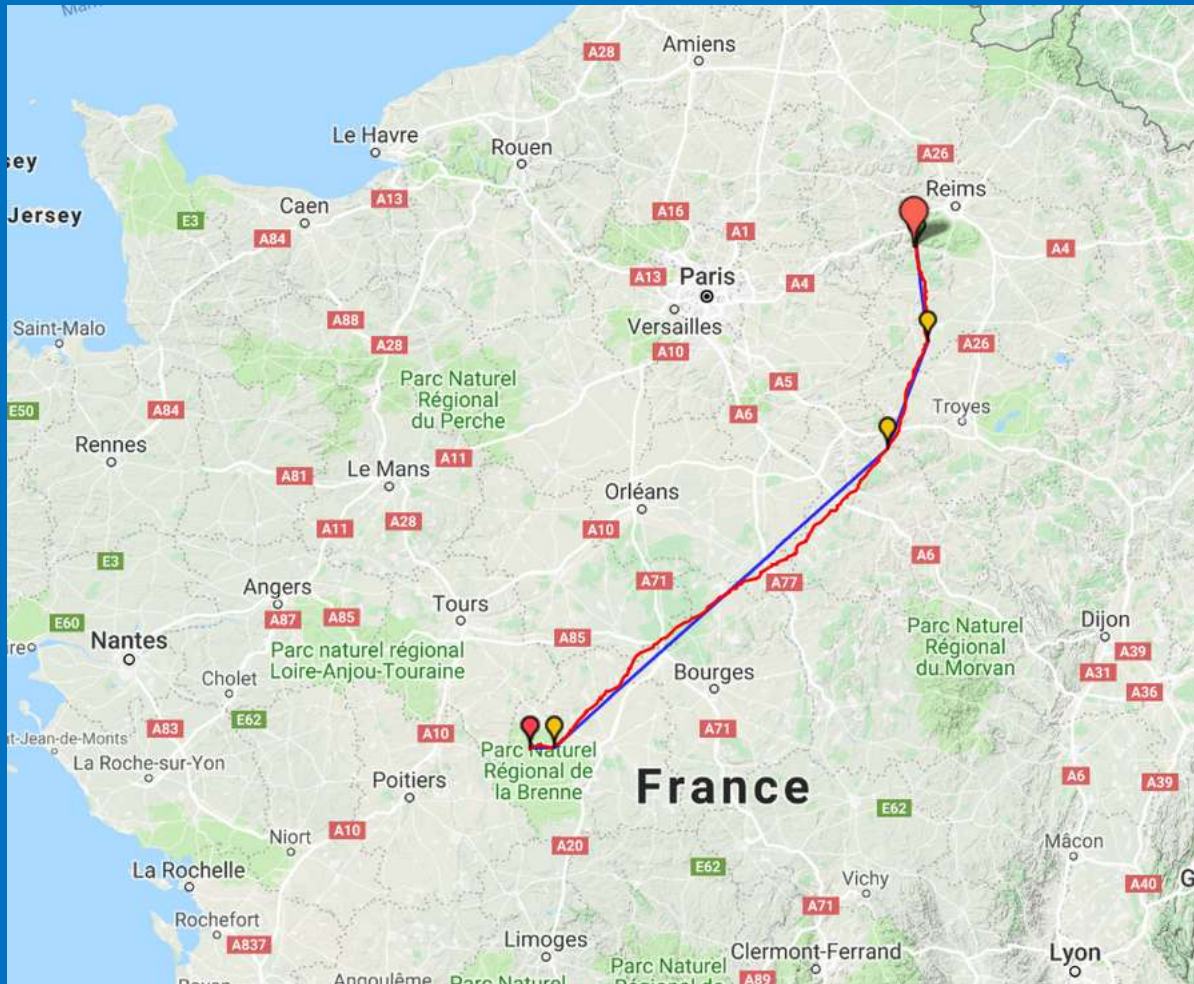
Le GRIMP particulièrement attentif à la sécurité du harnais du pompier qui s'apprête à rejoindre la victime sur la ligne électrique. Corinne Lorge

sur le web  
LUNON.FR/LARCIENNAIS.FR  
RETROUVEZ NOS INFOS, LES PHOTOS, LES VIDÉOS, ET PLUS...

Collaboration avec RTE sur la sécurité aux abords des lignes HT



# Années 2010 - 2018

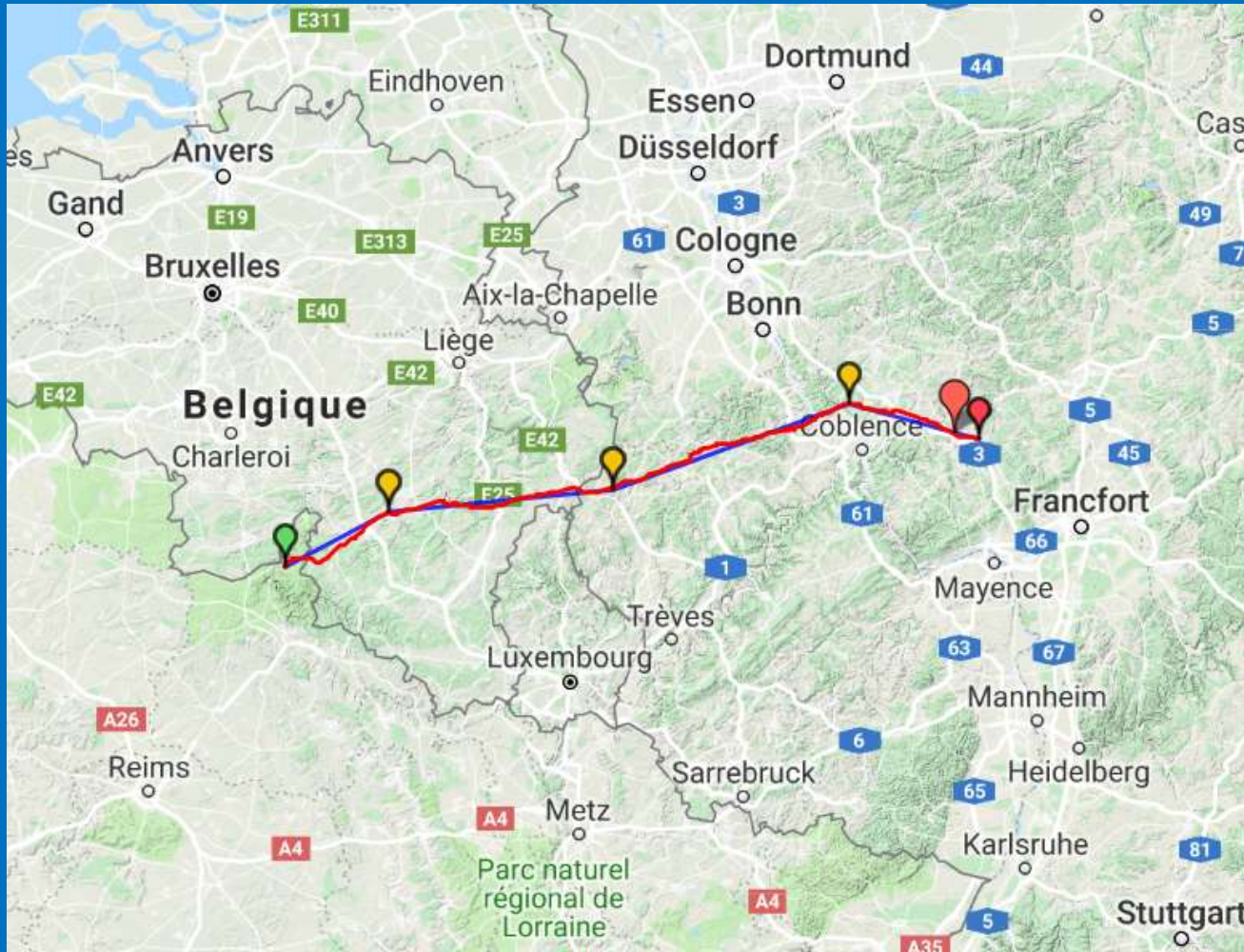


Les distances  
parcourues  
désormais,  
dépassent les  
300 km pour  
les meilleurs

Vers le sud  
Pose vers  
Chateauroux



# Années 2010 - 2018



**250 km vers  
le Nord-Est  
Pose en  
Allemagne**

# Années 2018 - 2018

2018 L'avenir c'est  
de jeunes pilotes  
tel Victor qui  
intègre cette année  
le pôle espoir de  
Font Romeu





# Années 2018 - 2018



L'avenir c'est  
reconduire et  
pérenniser tout ce  
qui a fait notre passé

# 1978 – 2018 - 40 ans



Sans oublier de remercier tout ceux qui nous aident...